



INFO LUTTES

N°14

Montreuil, le 17 décembre 2019

ÉNORME !

Près de 40 % de grévistes à la SNCF, près de 2 millions de manifestants sur tout le territoire ;

Ce 17 décembre a été une journée exceptionnelle.

Nous allons continuer !



Paris

QUELLE JOURNÉE !

- 50 000 à Lyon ;
- 25 000 à Rennes ;
- 20 000 à Caen ;
- 14 000 à Avignon ;
- 20 000 à Clermont-Ferrand ;
- 14 000 à Pau ;
- 15 000 à Toulon ;
- 10 000 à Tarbes ;
- 200 000 à Marseille ;
- 120 000 à Toulouse ;
- 350 000 à Paris.
- Près de 80 % de grévistes chez les ADC TB ;
- 64 % d'ASCT ;
- 40 % dans les APF ;
- 28 % à la SUGE ;
- 46,7 % à l'Équipement ;
- 39,8 % à la Circulation ;
- 44,5 % au Matériel...

➔ Grèves à la RATP, chez les agents pénitentiaires, dans les musées, chez les intermittents, dans l'éducation, la santé, chez les éboueurs, dans les entreprises de nettoyage, chez Michelin, Sanofi, Radio France...

Cette journée a tenu toutes ses promesses, au-delà de la journée du 5 décembre. Selon un sondage Harris Interactive paru ce 17 décembre, 62 % des personnes interrogées soutiennent le mouvement.

A l'approche des fêtes de fin d'année, le Gouvernement doit prendre la mesure de la mobilisation interprofessionnelle, qui va bien au-delà des seuls cheminots.

Il doit retirer son projet.



► À CÔTÉ DE LA PLAQUE !

Le patronat ferroviaire (UTP) jette une pièce aux grévistes !

Une CMP sur les classifications et rémunération s'est tenue ce 17 décembre 2019.

La délégation CGT a rappelé l'ensemble des revendications CGT depuis l'ouverture des négociations, à savoir la reconnaissance des diplômes et des qualifications à travers une grille unique de Branche composée de 9 qualifications et 38 positions avec des règles d'avancement automatique soustraites à l'arbitraire patronal. Nous avons dénoncé un accord basé sur des Emplois-Types ultra-génériques, ouvrant la porte aux polyvalences voulues par le patronat au nom de la « liberté des entreprises ».

Concernant la rémunération, l'UTP a annoncé relever les rémunérations annuelles garanties de 250 euros pour les 2 premières qualifications, soit 20,83 euros brut par mois.

Comble de la provocation, le patronat jette une pièce de 50 centimes aux grévistes pour revaloriser l'indemnité pour travail de nuit, pour la porter à 4,46 euros pour les sédentaires et 4,03 euros pour les roulants. Pour le travail du dimanche et fêtes, l'UTP annonce une majoration de 4 euros...

L'UTP inscrit dans l'accord, à la demande de la CFDT, le renvoi à des négociations d'entreprise sur la polyvalence et à une évaluation de ces accords dans les 3 ans.

La CGT a dénoncé un cadre social de caniveau. L'accord sera donc soumis à signature dans les jours qui viennent et entérinera, s'il rentre en vigueur, un recul social sans précédent.

La direction SNCF n'a rien compris.

En plein conflit contre le projet de réforme, elle convie les Organisations Syndicales mercredi matin afin de discuter de sa mise en œuvre pour les cheminots. C'est une véritable provocation.

La Fédération CGT des cheminots ne participera pas à cette rencontre. L'attitude de la direction, qui veut assurer le SAV d'une réforme que nous refusons, est irresponsable.

Le climat se tend chaque jour un peu plus, de nombreux cheminots de l'Encadrement se plaignent d'être épuisés. Ils étaient près de 25 % en grève ce 17 décembre, et les maîtrises près de 40 %.

La direction ne sera pas quitte, quelle que soit l'issue du conflit sur les retraites. Elle devra aussi répondre de sa stratégie devant les cheminots.

► POURSUIVRE LA LUTTE

Si le Gouvernement ne revient pas à la raison, la bataille se poursuivra.

C'est pourquoi la Fédération CGT appelle les cheminots à s'organiser pour tenir dans la durée, à se rendre disponibles et présents aux AG et aux initiatives qui seront décidées, y compris entre les fêtes. Pour cela, nous les invitons à être présents dans les AG des jours à venir et à se rapprocher des militants CGT locaux.

Une intersyndicale interprofessionnelle a prévu de se retrouver afin d'envisager les suites à donner à la mobilisation à l'issue du 17 décembre.

A la SNCF, une interfédérale CGT – UNSA – SUD-Rail se tiendra mercredi matin pour les mêmes motifs.

10 232 cheminots ont participé aux AG du 17 décembre.

164 cheminots ont rejoint la CGT depuis le début du conflit.



Paris

