

**FICHE SANITAIRE ADC****« ORGANISATION DE LA PRODUCTION »**

Respecter les préconisations du médecin du travail.

Appliquer les gestes barrières tout au long de la journée :

- Se laver les mains très régulièrement (accès à tous les points d'eau pour tous les cheminots) ;
- Respecter une distance de sécurité d'au moins un mètre entre chaque personne ;
- Limiter les contacts au strict minimum ;
- Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir.

Toujours avoir sur soi :

- Gel hydroalcoolique en quantité suffisante pour effectuer chaque journée de service ;
- Lingettes désinfectantes ;
- Plusieurs masques.

Pas de moyens de protection, faites valoir votre droit de retrait.

Attention !

Si contact entre cheminots, port du masque obligatoire et lavage/désinfection des mains.

Si rencontre avec une personne malade (cheminots, usagers, ...) :

- **Garder la distance de sécurité ;**
- **Appeler les secours.**

Lieux de coupure/ RHR / Repas sur les lieux

RHR : Les foyers doivent être réservés aux seuls personnels roulants dont la présence est obligatoire.

Limitation des RHR aux seules structures ORFEA jusqu'au 15 juillet (date présumée de réouverture des hôtels). Limitation du nombre de RHR par foyer afin de permettre une distanciation sociale.

Les solutions d'accueil et restauration doivent être validées par les CSSCT.

Faire en sorte que leur durée soit raisonnable (pas de RHR de 30h sur le lieu comme cela est le cas actuellement au FRET).

Les conditions de RHR doivent être placées sous le contrôle des CSSCT.

Pas de RHR à l'étranger.



Augmentation du nombre de passages des équipes de nettoyage dans les lieux de vie communs.

Des stocks de gel, masques et autres moyens de protection doivent être disponibles afin de réapprovisionner les agents.

Repas : L'agent doit pouvoir manger soit au réfectoire en respectant la distanciation, soit dans sa chambre. Pour le petit déjeuner, les plateaux doivent être préparés et servis individuellement.

Coupures : Les interdire afin de ne pas avoir des JS trop longues et ainsi conserver une concentration optimale (Application des gestes barrières, ...).

RAD :

Encadrer les RAD de façon à ce que les ADC ne soient pas exposés aux risques de COVID et de pouvoir répondre aux exigences d'une RAD (RAD à la maison si proximité, local à disposition individuel, foyer).

Construction des JS :

Limiter au maximum les changements de matériel en cours de journée.

Adapter les temps de retournement aux opérations à effectuer et à la fréquentation du train afin que les gestes barrières puissent être respectés.

Le nouveau plan de transport doit être validé par les CSSCT.

