

**FICHE SANITAIRE ADC****« AU COURS DE LA JOURNÉE »**

Respecter les préconisations du médecin du travail.

Appliquer les gestes barrières tout au long de la journée :

- Se laver les mains très régulièrement (accès à tous les points d'eau pour tous les cheminots) ;
- Respecter une distance de sécurité d'au moins un mètre entre chaque personne ;
- Limiter les contacts au strict minimum ;
- Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir.

Toujours avoir sur soi :

- Gel hydroalcoolique en quantité suffisante pour effectuer chaque journée de service ;
- Lingettes désinfectantes ;
- Plusieurs masques.

**Pas de moyens de protection, faites valoir votre droit de retrait.**

**Attention !**

**Si contact entre cheminots, port du masque obligatoire et lavage/désinfection des mains.**

**Si rencontre avec une personne malade (cheminots, usagers, ...) :**

- **Garder la distance de sécurité ;**
- **Appeler les secours.**

**Gérer l'acheminement**

Port du masque obligatoire des personnes présentes dans le véhicule.

Si acheminement en taxi, limiter à 1 agent par voiture.

Privilégier l'usage de VV plutôt que les trains commerciaux ou les taxis.

**Monter / Descendre de la locomotive ou automoteur**

La porte dédiée doit être privilégiée.

Le lavage des mains doit être fait à chaque contact de surface non désinfectée et systématiquement après avoir quitté la cabine de conduite et avant de toucher tout élément du pupitre.



## **Effectuer les tâches de préparation de l'EM**

S'assurer de la désinfection des cabines de conduite (présence d'une fiche de désinfection). En cas d'absence de désinfection certifiée par la présence d'une fiche, l'engin moteur n'est pas utilisable.

## **Trains de travaux / Pilotage**

Port du masque obligatoire pour tous les intervenants.

2 personnes maximum en cabine.

## **Desserte embranchements particuliers**

Port du masque obligatoire pour tous les intervenants.

Utilisation de gel hydroalcoolique.

## **Mise en tête/prêt au départ et dételage**

Port du masque obligatoire pour tous les intervenants.

Le lavage des mains est obligatoire à la fin des opérations avant de toucher le pupitre.

Remise du bulletin de freinage dans une pochette plastique (facile à désinfecter).

## **Changement d'extrémité**

Désinfecter le poste de conduite (pupitre, frein à main s'il existe, ...) avant de quitter la cabine.

Désinfecter le poste de conduite (pupitre, frein à main s'il existe, ...) en arrivant dans la cabine de conduite.

Ventiler la cabine.

## **AICR**

Détourner les trains par un autre itinéraire quand cela est possible afin de limiter au maximum l'utilisation d'un AICR.

Présence d'AICR : port obligatoire du masque.

## **Délivrance d'ordre (bulletin MV par exemple)**

Remise d'ordre en physique dans une pochette plastique appartenant au conducteur. Le conducteur présente sa pochette, dans laquelle l'émetteur glisse le bulletin.



## **Relève entre 2 conducteurs**

Relève directe entre 2 ADC impossible sans intervention d'une équipe de nettoyage désinfectant les cabines de conduite et la rame.

## **Manceuvre d'une aiguille**

Manceuvrer l'aiguille.

Le lavage des mains est obligatoire à la fin de l'opération.

## **Utilisation du téléphone (voie, sortie de dépôt, ...)**

Désinfection du téléphone avant utilisation.

Le lavage des mains est obligatoire à la fin de l'opération.

## **Présence en cabine (CTTL, Infra, ...)**

La présence en cabine doit être limitée au maximum, si possible sur des engins moteur qui permettent une distanciation (Loc et EM dont le pupitre n'est pas central).

Pas plus de 2 personnes en cabine.

Port du masque obligatoire si plusieurs personnes en cabine.

Les accompagnements en cabine par les CTTL doivent être limités aux besoins strictement nécessaires.

## **Accompagnement des trains**

Pas de trains en EAS.

Utilisation obligatoirement du compartiment ou des carrés qui peuvent être condamnés (AGC) pour l'ASCT.

Sauf impossibilité, l'agent d'accompagnement doit se tenir dans le compartiment voyageurs. En fonction du type de matériel, si impossibilité de se tenir dans le compartiment voyageurs, l'ASCT se place en cabine arrière. A l'arrivée, désinfection de la cabine de conduite par l'ASCT.

## **Conduite du train**

Si conduite sur un matériel dont le circuit d'air en cabine est commun avec celui de la partie usagers, port du masque obligatoire.

