



## FICHE MÉTIER ASCT ACTIVITÉ TRANSILIE

Cette fiche vient compléter la fiche Métier ASCT transverse.  
Il convient de dissocier l'accompagnement des trains et GCIF

### AVANT LA REPRISE DU TRAVAIL

*Cf. fiche transverse*

### ÉQUIPEMENT DES VOYAGEURS EN MASQUES CHIRURGICAUX

- L'accès aux trains aux voyageurs non-munis de masques chirurgicaux est interdit.

Doit donc être prévu et organisé par l'entreprise :

- Pour les gares origines : la mise à disposition et la distribution de masques par des personnels au sol avant accès au train ;
- Pour les gares intermédiaires desservies : la mise à disposition et la distribution de masques par des personnels au sol avant accès au train, en procédant le cas échéant, à la réouverture préalable des gares fermées ;
- L'équipement systématique des trains d'une dotation en masques à destination des usagers et remis le cas échéant, par l'ASCT.

### LOCAUX DES ASCT EN RÉSIDENCE

- Les locaux doivent être systématiquement nettoyés et désinfectés avec fiche de passage ;
- L'accès aux locaux doit être strictement limité à un nombre d'agents qui permet de garantir les règles de distanciation sociale ;
- Des agents d'encadrement doivent être présents pendant toute la durée des PS et FS afin de réguler les flux et garantir les règles de distanciation sociale entre les agents.

### OCCUPATION DES TRAINS (Accompagnement des trains)

- L'ASCT qui s'est assuré de la présence de l'ADC via l'interphonie, le quai en se présentant à distance à la vitre de la cabine de conduite ou le PTS, contacte l'escale pour signaler que le train est prêt pour affichage ;
- En cas de suroccupation, y compris en cours de trajet, ne permettant pas à l'ASCT de garantir ses propres mesures de distanciation sociale dans le cadre de ses tâches de sécurité, l'ASCT contacte le 19# pour déterminer la procédure à suivre.



## ACCUEIL DU TRAIN (Accompagnement des trains)

- L'ASCT présent sur le quai au niveau de la voiture dont il doit donner le départ, renseigne les voyageurs si besoin en faisant respecter les règles de distanciation sociale ;
- L'ASCT invite les voyageurs à ne pas se placer à proximité de l'emplacement de l'ADC. Pour cela, il s'assure de la présence d'une signalétique signifiant l'interdiction d'accès aux places assises situées à proximité.

## À BORD

- Equipement en personnel de bord SNCF : 2 ASCT\_minimum ;
- L'ASCT utilise la SONO pour communiquer aux voyageurs les règles de vie à bord, de respect des mesures barrières et de distanciation sociale. Il peut également communiquer sa position dans le train en cas d'urgence.

## GROUPE DE CONTRÔLE IDF

- Durant la période d'épidémie, les contrôles à bord des trains, les plans et filtrages d'entrées et de sorties de gare doivent être tous strictement annulés jusqu'au retour à une situation « normale » ;
- Les agents travaillent toujours avec les mêmes personnes pour éviter les risques de contamination ;
- En cas d'accueil en gare, l'information Voyageurs ou la gestion de flux, la règle de distanciation doit rester primordiale, aussi bien entre les voyageurs et les agents ;
- Pas de régularisation par les ASCT ;
- L'équipement minimum des CGIDF (5 agents) ne doit pas être remis en cause lors des journées de service.

## ARRIVÉE EN GARE TERMINUS

- L'ASCT se rend dans le local d'attente indiqué par l'agent présent sur le quai à l'arrivée du train, le temps de la désinfection/aération de la rame ou de son prochain train ;
- Avant de quitter le local de service/cabine l'ASCT désinfecte le matériel qu'il a utilisé (interphonie, sono...) avec ses lingettes désinfectantes ;
- L'ASCT jette ses équipements de protection usagés préalablement disposés dans un sac hermétique dans la poubelle prévue à cet effet.

## EN CAS DE RHR

*Cf. fiche transverse*

## FIN DE SERVICE À RESIDENCE

*Cf. fiche transverse*

- L'ASCT remet à l'encadrant présent son matériel professionnel préalablement désinfecté et disposé dans un sac hermétique (COSMO).

