

**FICHE MÉTIER ASCT****Activité TER & IC – Matériel Corail**

Cette fiche vient compléter la fiche Métier ASCT transverse.

AVANT LA REPRISE DU TRAVAIL

Cf. fiche transverse

ÉQUIPEMENT DES VOYAGEURS EN MASQUES CHIRURGICAUX

- L'accès aux trains aux voyageurs non munis de masques chirurgicaux est interdit.

Doit donc être prévu et organisé par l'entreprise :

- Pour les gares origines : la mise à disposition et la distribution de masques par des personnels au sol avant accès au train ;
- Pour les gares intermédiaires desservies : la mise à disposition et la distribution de masques par des personnels au sol avant accès au train, en procédant, le cas échéant, à la réouverture préalable des gares fermées ;
- L'équipement systématique des trains d'une dotation en masques à destination des usagers et remis le cas échéant par l'ASCT.

LOCAUX DES ASCT EN RÉSIDENCE

- Les locaux doivent être systématiquement nettoyés et désinfectés avec fiche de passage ;
- Une attention particulière sera apportée dans le nettoyage et la mise à disposition des agents de détergents type JAVEL et de matériel de nettoyage jetable, dans les sanitaires et les douches ;
- L'accès aux locaux doit être strictement limité à un nombre d'agents qui permet de garantir les règles de distanciation sociale ;
- Des agents d'encadrement doivent être présents pendant toute la durée des PS et FS afin de réguler les flux et garantir les règles de distanciation sociale entre les agents.

OCCUPATION DES TRAINS / OUVERTURE DES RÉSERVATIONS

- La vente des places pour les trains soumis à réservation ne doit pas excéder 50% du taux d'occupation nominal ;
- Les voyageurs doivent se placer à raison d'un voyageur par rangée (1 siège sur 2), en quinconce : matérialisation de l'interdiction d'occuper les sièges adjacents par un étiquetage.



EMBARQUEMENT

- Partout où elles existent, jusqu'à la sortie définitive de la crise sanitaire, les portes d'embarquement sont mises en fonction pour limiter les accès aux trains avec mise en place de gère-file pour éviter les goulots d'étranglements ;
- Seuls des personnels de la SUGE et un agent de coordination des portes d'embarquement, ayant toutes les protections nécessaires, sont présents sur les dispositifs d'embarquement ;
- Si un ASCT est amené à être présent en retrait du dispositif de filtrage, il doit être équipé, en plus de son masque FFP2, de lunettes individuelles de protection.

PRISE DE SERVICE

Toutes les informations nécessaires sur la commande de l'agent ont été probablement fournies via Pacific Web (toutes les commandes des agents contiennent 15 minutes supplémentaires en Prise de Service et en Fin de Service pour tenir compte de l'habillement/ déshabillage+ réception/restitution du matériel pro) :

- La commande de l'agent s'il n'est pas en roulement ;
- L'équipage des trains commandés, soit 1 ASCT minimum par rame sur tous les trains, y compris EAS ;
- Les fiches/notes sécurité nécessaires sur sa journée de service.

1. ARRIVÉE A LA RÉSIDENCE

Cf. fiche transverse

2. ARRIVÉE SUR LE TRAIN

- Les trains ne sont pas affichés en gare et l'accès est condamné et interdit aux voyageurs avant la mise en place de l'ASCT. Toutes les portes d'accès doivent être fermées au carré afin de garantir la non-montée des voyageurs ;
- L'ASCT, qui a préalablement mis son masque FFP2 et ses gants, rentre dans sa rame et s'assure de la désinfection du local/cabine avec la lecture du suivi de l'entretien spécial COVID ;
- Sur le traçage de l'entretien spécial COVID doit être mentionné la désinfection du local de service ainsi que toutes les portes (poignées de portes d'accès et porte de salle) ;
- L'ASCT désinfecte à l'aide de ses lingettes les dispositifs de correspondance qu'il sera amené à manipuler (interphonie, sono...) ;
- L'ASCT vérifie la condamnation des toilettes réservées au personnel de bord + ADC avec la présence du nécessaire de nettoyage + poubelles et eau ;
- L'ASCT fait sa ronde de sécurité et les vérifications d'usage avant départ ;
- L'ASCT, qui s'est assuré de la présence de l'ADC via l'interphone ou via le quai en se présentant à distance à la vitre de la cabine de conduite, contacte l'escale pour signaler que le train est prêt pour affichage ;
- L'ASCT, après entente avec l'ADC, ouvre toutes les portes d'accès du train. Une vigilance particulière est à porter sur la manipulation des portes équipées de poignées. Dans la mesure du possible, les désinfecter à l'aide de lingettes avant et après chaque manipulation. Dans tous les cas, se laver les mains après chaque manipulation.



3. ACCUEIL DU TRAIN

- L'ASCT présent sur le quai au niveau de la voiture d'où il fermera les portes, renseigne les voyageurs si besoin, en faisant respecter les règles de distanciation sociale ;
- L'ASCT invite les voyageurs à ne pas se placer sur les places adjacentes au local de service.

4. À BORD

- L'ASCT, en fonction de l'affluence et de l'occupation de son train, décide s'il est en mesure d'effectuer une ronde après le départ ou pas ;
- L'ASCT utilise la SONO pour communiquer aux voyageurs les règles de vie à bord, de respect des mesures barrières et de distanciation sociale. Il peut également communiquer sa position dans le train en cas d'urgence ;
- Le contrôle n'a pas lieu pendant la durée de l'épidémie.

5. ARRIVÉE EN GARE TERMINUS

- L'ASCT se rend dans le local d'attente indiqué par l'agent présent sur le quai à l'arrivée du train, le temps de la désinfection/aération de la rame ou de son prochain train ;
- Avant de quitter le local de service/cabine, l'ASCT désinfecte le matériel qu'il a utilisé (interphonie, sono...) avec ses lingettes désinfectantes ;
- L'ASCT jette ses équipements de protection usagés préalablement disposés dans un sac hermétique dans la poubelle prévue à cet effet.

6. EN CAS DE RHR

Cf. fiche transverse

7. FIN DE SERVICE À RÉSIDENCE

Cf. fiche transverse

- L'ASCT remet à l'encadrant présent son matériel professionnel préalablement désinfecté et disposé dans un sac hermétique (COSMO...).

