



AUX CHEMINOTS DE L'ÉQUIPEMENT

Montreuil, le 27 novembre 2024

GRÈVE NATIONALE TOUS SERVICES

LES CHEMINOTS DE L'ÉQUIPEMENT NE SERONT PAS ÉPARGNÉS ! AGISSONS !

Les cheminotes et cheminots de l'Équipement ont un rôle central dans le système ferroviaire.

Ils sont aussi au cœur des enjeux de privatisation du système ferroviaire.

Les politiques menées par la direction de l'entreprise préparent, comme à Voyageurs, la mise en concurrence de la SA Réseau.

L'ÉQUIPEMENT VICTIME DE LA POLITIQUE DE FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES

Aujourd'hui, le financement des infrastructures n'est pas toujours pas assuré. Les 100 milliards d'euros initialement annoncés n'ont été que des promesses. L'autofinancement de la maintenance du réseau par la seule SNCF trouve des répercussions dans le quotidien des cheminots, notamment en termes de réduction des moyens. Le budget prévisionnel de SNCF Réseau pour 2025 est éloquent sur le sujet.

Direction SNCF et gouvernement suivent une feuille de route libérale qui a pour objectif l'éclatement de la SNCF en préparant la filialisation, en développant la sous-traitance avec des conséquences importantes dans tous les services et toutes les équipes.

DES RÉORGANISATIONS D'AMPLEUR AU DÉTRIMENT DES CONDITIONS DE TRAVAIL

Les cheminotes et cheminots de l'Équipement, de tous grades et de toutes fonctions, subissent des réorganisations structurelles majeures. « Maintenir Demain », « Résonances », la création des ESTI, la fusion en territoire des infrapôles et des infralogs, fragilisent l'organisation de la production au quotidien. Elles affaiblissent nos capacités de bien travailler et assurer un haut niveau de sécurité.

De plus, la direction SNCF, en simplifiant la réglementation, favorise la concurrence déloyale et la maintenance à bas coût.

PERSONNE N'EST À L'ABRI !

La mise en place de filiales au Voyageurs, au Fret et potentiellement demain à Réseau, n'a pour objectif que la rentabilité financière. En effet, cette stratégie ne vise qu'à amoindrir nos droits, nos savoirs et savoir-faire, donc nos conditions de travail au quotidien.

Pour exemple, la convention signée entre SNCF Réseau et la région Grand-Est permet le transfert d'une partie du réseau à la région avec les cheminots affectés.



Une loi, en 2023, crée une nouvelle société publique (Société des Grands Projets – SGP) pouvant intervenir sur le réseau à la demande des régions. Celle-ci mettra en concurrence l'ensemble des cheminotes et cheminots de Réseau.

Le 11 décembre au soir, à 19h00, les cheminots de l'Équipement, pleinement concernés, seront mobilisés avec tous les cheminots !

La Fédération CGT des cheminots propose une loi pluriannuelle de financement des infrastructures ferroviaires. Cela permettrait la réouverture de lignes de desserte fine du territoire, de financer des embranchements pour développer le Fret (ports et zones logistiques).

Ces investissements seraient source de développement d'emplois qualifiés à l'Équipement eu égard à la technicité de nos métiers et de notre savoir-faire reconnu.

C'est pourquoi l'appel unitaire affirme la nécessité d'un plan pluriannuel de financement des infrastructures.

Pour la CGT, il est nécessaire de donner les moyens adéquats afin de pouvoir exercer nos missions de service public avec la qualité et la sécurité que nous devons aux usagers.

**LE PROCESSUS DE PRIVATISATION DE LA SNCF EST GLOBAL,
NOTRE BATAILLE POUR LE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU NATIONAL
EST D'INTÉRÊT GÉNÉRAL !**

DÈS MAINTENANT, POSONS ET FAISONS POSER LES D2I !

