



AUX CHEMINOTS DE L'EXPLOITATION

Montreuil, le 27 novembre 2024

GRÈVE NATIONALE TOUS SERVICES

12 DÉCEMBRE, TOUTES ET TOUS CONCERNÉS !

**Les organisations
syndicales ont déclenché
une démarche
de mobilisation à double
détente.**

**Après l'ultimatum
du 21 novembre, place
au second acte à partir
du 11 décembre au soir
pour gagner, par la
grève, d'autres choix
pour
le ferroviaire !**

Quotidiennement, les cheminot·e·s de l'Exploitation relient la roue au rail avec pour exigence d'assurer un service public de qualité. Mais les choix purement idéologiques et financiers de la Direction et des gouvernements qui se sont succédés ces dernières années fragilisent, les conditions sociales des cheminots, la qualité de la production et notre système ferroviaire.

DUMPING SOCIAL ET FILIALISATIONS : LES PIERRES ANGULAIRES D'UNE STRATÉGIE MORTIFÈRE

Dans les **escales**, les filialisations (Assist'enGare, Junior & Cie...) nuisent quotidiennement à la qualité des services en gare. Quant aux **agents des guichets**, ils se voient peu à peu dépossédés de leur outil de travail. L'arrivée de la billettique régionale s'inscrit dans cette logique, elle vise à leur retirer leurs missions sur les TER.

Dans les **RCAD**, la Direction annonce un programme, Ambition RCAD, accompagné d'un plan de suppressions de 20 postes et du risque prononcé d'une filialisation complète de l'activité.

Dans les **BCC**, la fermeture des trois entités Voyages (Lille, Toulouse et Lyon) est annoncée pour 2026. Cette décision découle en partie de la volonté de supprimer certains moyens de paiement.

La politique de démantèlement touche aussi l'ensemble des cheminot·e·s de Réseau, notamment ceux des **EIC**. En effet, la loi d'orientation des mobilités (LOM) prévoit la possibilité de transférer aux régions hors RFN (réseau ferré national) les lignes dites de desserte fine du territoire. Ces transferts auraient des conséquences pour les cheminot·e·s des gares et des postes qui y assurent la circulation des trains.

Enfin, les **cheminot·e·s du fret** sont sous la menace de la mise en œuvre imminente du projet de liquidation de Fret SNCF, malgré son non-sens social, économique et environnemental !

Les mots d'ordre de la direction SNCF et du gouvernement sont privatisations, filialisations et dumping social. Tous les cheminot·e·s de l'Exploitation, sans exception, sont concernés par leurs décisions.

CULTIVONS L'ESPOIR, NOS REVENDICATIONS SONT TOUJOURS LÀ !

Au regard des enjeux sociaux et environnementaux qu'elles impliquent, la CGT appelle tous les cheminot·e·s de l'Exploitation à amplifier le rapport de forces engagé dès le 21 novembre et à se mobiliser par la grève à partir du 11 décembre, 19 heures.

EXIGEONS :

- Arrêt et moratoire sur le processus de liquidation de Fret SNCF.
- Arrêt des processus de filialisation et maintien de l'ensemble des droits des cheminot·e·s.
- Loi de programmation pluriannuelle pour la modernisation du système ferroviaire.



DÉPOSER POUR PESER

La Fédération CGT appelle les cheminots à déposer dès demain leur D2I pour la prochaine séquence unitaire qui débutera le 11 décembre au soir !

